

TRAKO 2025 – 16. edycja największych targów kolejowych w Europie Środkowo-Wschodniej za nami

W dniach 23–26 września 2025 roku w Gdańsku odbyła się 16. edycja Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO – najważniejsze wydarzenie branży kolejowej w Europie Środkowo-Wschodniej. Tegoroczne targi zgromadziły **695 wystawców z 29 krajów oraz 25 363 uczestników z 49 krajów**.

Podczas wydarzenia rozpoczęto celebrację stulecia Polskich Kolei Państwowych, a także świętowanie 200-lecia kolei na świecie. Termin Targów poprzedza symboliczny dzień narodzin kolei: 27 września 1825 roku uroczyste otwarto linię kolejową ze Stockon do Darlington. Zarówno świętowanie 200-lecia kolei światowej, jak i 100-lecia PKP było okazją nie tylko do prezentacji osiągnięć technicznych i organizacyjnych, ale również do refleksji nad historią i przyszłością kolei.

Uroczystą inaugurację Targów TRAKO uświetnił udział **Prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska**, co podkreśliło znaczenie kolei zarówno w historii polskiego transportu, jak i w nadchodzących decyzjach rządu. Kolej zaprezentowała się jako jedna z kluczowych gałęzi transportu oraz symbol nowoczesności i innowacji.

Centralnym punktem otwarcia była **Debata „Konkurencyjność i finansowanie kolei w UE”**, zorganizowana przez Radę Programową TRAKO. Dyskusja skupiła się na kluczowych zagadnieniach:

- unijnym finansowaniu kolei jako filarze zrównoważonego rozwoju wspólnoty,
- potencjale europejskich kolei w procesie dekarbonizacji gospodarki i realizacji polityk unijnych,
- finansowaniu infrastruktury w kontekście nowej perspektywy finansowej,
- roli kolei w odbudowie Ukrainy i znaczeniu Polski jako hubu kolejowego między Ukrainą a Europą Zachodnią.

W debacie udział wzięli: **Alan Beroud** – Przewodniczący UIC, Wiceprzewodniczący CER, Prezes PKP S.A.; **Alberto Mazzola** – Dyrektor wykonawczy CER; **Michael Peter** – Przewodniczący Zarządu UNIFE; **Oana Gherghinescu** – Dyrektor Wykonawczy Europejskiej Agencji Kolejowej (ERA); **Piotr Malepszak** – Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury; oraz **Wojciech Balczun** – Minister Aktywów Państwowych.

Pierwszy dzień targów obfitował w premiery i prezentacje rynkowych nowości m.in.:

- **Prezentacja 300. pojazdu typu IMPULS** wyprodukowanego przez NEWAG S.A.
- **Premiera lokomotyw GAMA 3.0** firmy PESA.
- **Prezentacja trójczłonowego spalinowego zespołu trakcyjnego Alstom Talent Alpha Trains.**
- **Prezentacja tysięcznego pojazdu dla polskiego klienta – Kolei Mazowieckich.**

Ważnym elementem programu były **debaty eksperckie**, m.in. *V Debata infrastrukturalna: Finansowanie infrastruktury oraz programów badawczo-rozwojowych i wdrożeniowych na tle wyzwań dla kolei w Europie: bezpieczeństwa i reindustrializacji* z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury, PKP S.A., PKP PLK S.A., Izby Gospodarczej Transportu Lądowego i Instytutu Kolejnictwa. Dyskutowano również o roli kolei w systemie bezpieczeństwa krajowego i europejskiego.

Pierwszy dzień zakończyła **uroczysta gala** z udziałem 1200 przedstawicieli wystawców, partnerów biznesowych i administracji rządowej.

Tradycyjnie ostatni dzień targów dedykowany był edukacji i przyszłym kadrom sektora. **V Dzień Edukacji i Kariery** przyciągnął uczniów szkół technicznych i studentów, którzy mogli zapoznać się z ofertą pracodawców, wykonać profesjonalne zdjęcie do CV, wziąć udział w konkursie z EKO-DRIVINGU czy uczestniczyć w pokazie kolejowej mody mundurowej „*Za mundurem, praca sznurem...*”.

Nie zabrakło również atrakcji dla wystawców i publiczności – na zewnątrz odbywały się emocjonujące **wyścigi drezyn**, które stanowiły lżejsze uzupełnienie poważnych rozmów toczących się wewnątrz hal targowych – wzięło w nim udział ponad 30 świetnie przygotowanych drużyn wystawców, którzy już umawiają się na rewanż z drużynami z podium. Uczestnicy Dnia Edukacji i Kariery utworzyli 17 zespołów. Każdy uczestnik dostał pamiątkowy medal.

Organizatorzy już dziś przyjmują zgłoszenia na kolejną edycję. **17. Międzynarodowe Targi Kolejowe TRAKO odbędą się w dniach 21–24 września 2027 roku.**

Organizatorzy:

Grupa PKP
AMBEREXPO Międzynarodowe Targi Gdańskie SA

Patronaty honorowe:

Ministerstwo Infrastruktury
Urząd Transportu Kolejowego

Rada Programowa

Ministerstwo Infrastruktury
Urząd Transportu Kolejowego
Centrum Unijnych Projektów Transportowych
PKP PLK SA
Fundacja ProKolej
Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
Instytut Kolejnictwa
Medcom
PESA
Polska Izba Spedycji i Logistyki
Railway Business Forum
Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego
Stowarzyszenie Elektryków Polskich
Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej
Track Tec
Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych

Partnerzy Ceremonii Otwarcia:

Kombud
PORR

Partner Gali TRAKO:

Budimex

Partner Before Party:

STBU

Partner technologiczny wyścigu drezyn:

Plasser&Theurer

Partnerzy:

Polski Fundusz Rozwoju

PGE Energetyka Kolejowa

InvestGDA

Agencja Rozwoju Pomorza S.A.

Port Lotniczy Gdańsk

Bank Gospodarstwa Krajowego

Gdańska Organizacja Turystyczna

Partnerzy medialni:

TVP

XYZ

Rynek Kolejowy

Sektor Kolejowy

Railway Gazette

Rail Target

Via Libre

Railway PRO

Raport Kolejowy

Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne

Napędy i Sterowanie

Builder Polska

Kapitał Polski

Obserwator Logistyczny

Vlakem Jednoduse

Trójmiasto.pl

WNP.pl