

TRAKO 2025 - miejsce, gdzie przyszłość kolei w Europie nabiera realnych kształtów

We wrześniu 2025 roku Gdańsk stanie się centrum europejskiego przemysłu kolejowego za sprawą 16. już edycji Międzynarodowych Targów Kolejowych TRAKO. To największe w tej części Europy i drugie pod względem skali targi branżowe na kontynencie – wydarzenie, które z roku na rok umacnia swoją międzynarodową rangę.

Dynamiczny rozwój infrastruktury kolejowej w Polsce za sprawą rozszerzania transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, a co za tym idzie znaczących inwestycji w rozbudowę krajowej i transgranicznej infrastruktury kolejowej oraz budowę pierwszej sieci kolei dużych prędkości, otwiera nowe możliwości biznesowe dla firm z całej Europy – nie tylko kolejowych, ale i budowlanych. Jednocześnie Europejski sektor kolejowy stoi przed wyzwaniami związanymi z cyfryzacją, interoperacyjnością, modernizacją taboru i wdrażaniem rozwiązań związanych z dekarbonizacją transportu.

Polska, położona na skrzyżowaniu szlaków transportowych łączących kontynent europejski z północy na południe i ze wschodu na zachód, pełni dziś kluczową rolę w poprawianiu europejskiej łączności oraz wzmacnianiu odporności Europy. To szansa dla dostawców technologii kolejowych, materiałów i komponentów do budowy nowych linii, producentów taboru i firm inżynierskich z Belgii, Włoch, Francji, Słowenii, Portugalii, Rumunii.

„Polska w najbliższych latach stanie się jednym z filarów europejskiego systemu transportowego. Ogromne inwestycje kolejowe, realizowane obecnie, to nie tylko rozwój naszego kraju, ale także możliwość współpracy dla firm z całej Europy, które serdecznie zapraszamy do udziału. TRAKO to idealna okazja do nawiązania nowych partnerstw i zaprezentowania innowacyjnych rozwiązań, które mogą wpisać się w strategię rozwoju kolei w regionie” – mówi Dorota Daszkowska-Kosewska – Dyrektor MTK TRAKO.

Poprzednia edycja TRAKO zgromadziła ponad 23 tysiące odwiedzających z 54 krajów, w tym 32 europejskich oraz 617 wystawców z 30 państw, prezentujących najnowsze osiągnięcia w dziedzinie infrastruktury, logistyki, cyfryzacji i taboru kolejowego. Powierzchnia wystawiennicza wynosiła 31 000 m², a ekspozycja zewnętrzna umożliwiła premierowe prezentacje najnowocześniejszych technologii i pojazdów szynowych. Wśród nich znalazło się m.in. pierwsze na świecie rozwiązanie do modernizacji istniejących wagonów kolejowych – MagRail Booster – które pozwala każdemu wagonowi poruszać się niezależnie, bez użycia lokomotywy. Technologią tą od pewnego czasu interesują się francuskie koleje SNCF, poszukujące sposobów na zwiększenie efektywności i przepustowości przewozów pasażerskich oraz towarowych.

Nadchodząca edycja to nie tylko przestrzeń wystawiennicza, ale także obszerny program merytoryczny, który w 2023 roku obejmował ponad 100 paneli dyskusyjnych, debat i prezentacji, a już dziś w programie TRAKO 2025 jest około 70 wydarzeń merytorycznych. Wiodącym tematem debaty otwarcia jest „Konkurencyjność i finansowanie kolei w Unii Europejskiej”, podczas której poruszony zostanie m.in. wątek potencjału europejskich kolei dla dekarbonizacji gospodarki i realizacji kluczowych polityk unijnych. Finansowaniu poświęcone będą także V Debaty Infrastrukturalne organizowane przez Ministerstwo Infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe, Izbę Gospodarczą Transportu Lądowego, Instytut Kolejnictwa i Grupę PKP oraz debata „Dofinansowanie Projektów Transportowych ze środków UE – Plany, wyzwania i zagrożenia” organizowana przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Podczas Targów będzie można między innymi wziąć udział także w wydarzeniu poświęconemu perspektywom rozwoju kolejowych przewozów towarowych – debacie „Rail Freight Forum”

organizowanej przez Fundację ProKolej, a także w debacie organizowanej przez Grupę PKP - „Pasażer jest najważniejszy”. Eksperti, decydenci i liderzy rynku spotkają się w Gdańsku, aby omówić kluczowe wyzwania, takie jak zielona transformacja transportu kolejowego, integracja sieci europejskich, zabezpieczenie potencjału i możliwości rynku dostawców materiałów i komponentów do budowy infrastruktury kolejowej czy przyszłość finansowania inwestycji infrastrukturalnych.

Ostatni dzień Targów poświęcony będzie edukacji i karierze w branży kolejowej – czyli V edycji Dnia Edukacji i Kariery – poprzednio wzięło w nim udział 2500 uczniów z Polski, Ukrainy, Litwy, Danii i Wielkiej Brytanii.

Ponadto podczas TRAKO rozpoczną się obchody stulecia Polskich Kolei Państwowych, a także świętowanie 200-lecia kolei na świecie. Termin Targów poprzedza symboliczny dzień narodzin kolei. Dokładnie 27 września 1825 roku uroczyście otwarto, mierzącą 19 kilometrów, linię kolejową ze Stockon do Darlington. Zarówno świętowanie 200-lecia kolei światowej, jak i 100-lecia PKP będzie okazją nie tylko do prezentacji osiągnięć technicznych i organizacyjnych, ale również do refleksji nad historią i przyszłością kolei. Wspólne świętowanie tych jubileuszy to nie tylko uhonorowanie przeszłości, ale też inspiracja do dalszego rozwoju z myślą o przyszłości transportu.

Data: 23-26.09.2025

Miejsce: AMBEREXPO, Gdańsk, Polska

Więcej informacji i bilety: www.trakoexpo.com

Organizatorzy:

Grupa PKP

AMBEREXPO Międzynarodowe Targi Gdańskie SA

Patronaty honorowe:

Ministerstwo Infrastruktury

Urząd Transportu Kolejowego

Rada Programowa

Ministerstwo Infrastruktury

Urząd Transportu Kolejowego

Centrum Unijnych Projektów Transportowych

PKP PLK SA

Fundacja ProKolej

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Instytut Kolejnictwa

Medcom

PESA

Polska Izba Spedycji i Logistyki

Railway Business Forum

Stowarzyszenie Ekspertów i Menedżerów Transportu Szynowego
Stowarzyszenie Elektryków Polskich
Stowarzyszenie na rzecz Interoperacyjności i Rozwoju Transportu Szynowego
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej
Track Tec
Związek Samorządowych Przewoźników Kolejowych

Partner:

PGE Energetyka Kolejowa

Partner Gali TRAKO:

Budimex

Partnerzy medialni:

Rynek Kolejowy
Sektor Kolejowy
Railway Gazette
Via Libre
Raport Kolejowy
Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne
Napędy i Sterowanie