



Organizator:



Seminarium SIRTS przed TRAKO 2023:

„Nowe obowiązki podmiotów kolejowych”

Gdańsk, Amberexpo 18.09.2023

Nowe wydania specyfikacji TSI przyjęte w roku 2023 zmieniają nie tylko wybrane wymagania techniczne, ale także wymagania formalno-prawne i proceduralne zarówno dla producentów i wykonawców inwestycji kolejowych jak i dla przewoźników i zarządców kolejowej infrastruktury. Dodatkowo wielkimi krokami zbliża się bardzo poważna zmiana obowiązków podmiotów kolejowych związana z przyjęciem w grudniu 2022 roku dyrektywy NIS-2 zgodnie z którą na przewoźników i zarządców w transporcie szynowym nakładane są obowiązki w zakresie identyfikacji ryzyk cyfrowych, przeciwdziałania takim ryzykom oraz raportowania cyfrowych incydentów.

Przewidziane w ramach seminarium uporządkowane omówienie nowych wyzwań pozwoli zarówno producentom i wykonawcom inwestycji, jak i przewoźnikom i zarządcom zarówno na uaktualnienie wiedzy w zakresie wymagań narzucanych przez specyfikacje TSI, jak i identyfikację zagrożeń i wyzwań wynikających z szerokiego włączenia kolei w regulacje dotyczące cyberbezpieczeństwa. Serdecznie zapraszamy do udziału w seminarium, które odbędzie się 18 września w AmberExpo w Gdańsku.

Program * (13:00 – 18:00):

Sesja I Obowiązujące i doskonalone wymagania techniczne i proceduralne

- Przegląd rodzajów dokumentów, z przykładami, definiujących wymagania dla rozwiązań technicznych i proceduralnych (Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa) – 30 min
- Wymagania, stan prac i wyzwania w zakresie weryfikowania zgodności taboru z przytorowymi instalacjami Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem i łączności radiowej – konfiguracje ESC/RSC
- Nowy wzorzec Europejskiego Systemu Sterowania Pociągiem – baseline 4.0 – uwarunkowania formalne i zmiany techniczne wprowadzone przez specyfikację TSI CCS 2023
- Przyszły standard łączności ruchomej dla kolei – Future Railway Mobile Communication System – wymagania dla 5G dla transportu kolejowego oraz zasady migracji do nowego rozwiązania zgodnie ze specyfikacją TSI CCS 2023

Sesja II Ocena i wycena ryzyka w świetle regulacji kolejowych oraz w transporcie szynowym w świetle dyrektywy w sprawie cyfrowego bezpieczeństwa systemów i sieci

*organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie



- Ocena i wycena ryzyka zgodnie z rozporządzeniem CSM RA oraz w świetle norm CENELEC dotyczących niezawodności i bezpieczeństwa (norm RAMS) – procesy oceny ryzyka technicznego – od identyfikacji ryzyk do dowodów bezpieczeństwa (Marek Pawlik, Instytut Kolejnictwa) – 60 min
- Nowe wymagania dla przewoźników i zarządców kolejowej infrastruktury wynikające wprost z wdrożenia do polskiego porządku prawnego „dyrektywy w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa” (dyrektywy NIS-2) oraz wspólne działania Instytutu Kolejnictwa i Instytutu NASK oraz działania Centrum Wymiany i Analiz Informacji podsektora transportu kolejowego (ISAC-Kolej)
- Wymagania dotyczące cyberbezpieczeństwa dla nowego i istniejącego pasażerskiego taboru kolejowego

Koszt udziału w seminarium to 1000 netto. Koszt nie obejmuje noclegu. Zgłoszenia przyjmowane są na formularzu zgłoszeniowych lub mailowo na adres zgloszenia@sirts.pl

Osoba odpowiedzialna za organizację seminarium: Karolina Hendler-Michalak k.hendler@sirts.pl
665 674 880